

COMO ELEGIR NUESTRA AUTOCARAVANA.

En este articulo desgranaremos las claves para elegir lo mejor que podamos nuestra autocaravana ideal.



En primer lugar deberemos valorar:

-¿CUANTOS SOMOS Y CUANTO EQUIPAJE LLEVAMOS?

Deberemos de valorar el numero de usuarios de la autocaravana. Si parte van a ser niños hay que recordar que estos necesitan en ruta un espacio comodo donde estar sentados. Sobre el equipaje decir que casi todas las autocaravanas tienen bien de espacio interior, en modo de cajones y armarios para poder meter lo necesario para el día a día. A no ser que hagamos viajes especialmente largos o que queramos meter una bicicleta o una moto en el interior, por lo que deberemos ir a una distribución con garaje amplio. Parece algo absurdo hasta que nos damos cuenta de que tenemos que dejar en un portabicis exterior nuestra flamante bici nueva de 3000€. O hasta que decidimos hacer unas vacaciones por Europa y nos damos cuenta de que con los armarios interiores no nos da para meter todo lo que necesitamos llevar...

Otra cosa es el peso, que deberemos de valorar para no pasarnos, sobre todo si optamos por un modelo de marca B, siempre con diseños más pesados. Las marcas buenas invierten en materiales buenos y esto se traduce en durabilidad y ligereza.

En función del modelo que elijamos y del carnet que tengamos normalmente podremos disponer de entre 3 y 6 plazas.

-¿QUE CARNET TENEMOS?

Una cuestión importante. Si solo tenemos carnet B está claro. Si tenemos carnet C y pensamos en un modelo de más de 3500 kg debemos acordarnos que todo el que nos de un relevo en la conducción en un viaje largo debereá de tener también carnet C o nos tocara conducir siempre a nosotros. En viajes largos es algo a tener muy en cuenta.

-¿QUE PRESUPUESTO TENEMOS?

Posiblemente la clave más importante. Valoraremos modelos desde 2007, que es cuando cambian las motorizaciones de Fiat y Mercedes. Hay modelos anteriores muy buenos pero empiezan a quedar desfasados en cuanto a prestaciones, diseño y seguridad.

En funcion de nuestro presupuesto podremos optar a un tipo y marca de autocaravana u otro. A veces si venimos de otro modelo miramos mas que el concesionario nos valore mejor nuestro vehiculo que de verdad tengan el modelo que estamos buscando. Error. Lo que hayamos ahorrado lo volveremos a pagar teniendo que volver a cambiar en un tiempo. Cualquier autocaravana es un vehiculo caro pero seguramente nos saldra mucho mas cara la mas barata de las autocaravanas.

En segundo lugar y en funcion de los parametros anteriores deberemos de elegir tipo de autocaravana, motorizacion, marca y distribucion.

TIPOS DE AUTOCARAVANA

-CAMPER.

Es una furgoneta por el exterior con equipamiento de vivienda interior. Son las mas baratas pero las que tienen menos posibilidades de uso vivienda. Generalmente son 2/3 plazas noche.



-CAPUCHINA.

Es una autocaravana con frente de furgoneta y una joroba sobre este donde llevan la cama delantera. Tienen altos consumos por su resistencia al aire y con viento fuerte pueden llegar a ser realmente peligrosas.



-PERFILADA.

Es una autocaravana con frente de furgoneta. Normalmente llevan cama trasera y otra en el comedor. Los modelos mas nuevos la cama del comedor la llevan empotrada en el techo y se monta bajando esta. Pese a que consumen menos que una capuchina ofrecen bastante resistencia al aire y su handicap principal esta en que una vez montada la cama del comedor, tanto elevable como fija, perderemos el acceso a cabina y el comedor completo.



-INTEGRAL.

Son las típicas autocaravanas americanas parecidas a un microbus. Con medidas entre 5,58 y + de 10 m tenemos todas las distribuciones que se nos ocurran. Ofrecen una resistencia al aire y consumo razonables y generalmente llevan una cama trasera y otra abatible sobre cabina, con lo que pueden utilizarse la practica totalidad del comedaor y la cama delantera a la vez. No hay problemas de acceso a baño o salida exterior porque la cama delantera, una vez abatida, ocupa el espacio muerto de los dos asientos delanteros. Son, no siempre, mas caras que el resto de tipos de autocaravanas pero tambien son las mas cotizadas porque son las que mejor aprovechamiento del espacio tienen y ademas son las mas seguras.



MOTORIZACION

Generalmente la mayoría de autocaravanas con menos de 10 años llevan motorizaciones Fiat Ducato (131 - 156 cv) , Mercedes Sprinter (150-190 cv) o Renault Master (130-150 cv).

Las hay con menos motor (demasiado basicas) y con mas motor (de lujo) pero por seguridad no aconsejamos vehiculos hasta 3500 kg con menos de 130 cv.Por ejemplo, para un coche de 1000 kg un motor de 100 cv nos parecera mas que suficiente, pero para una autocaravana con el triple de peso y una altura de entre 2,5 y 3 metros puede ser una temeridad.

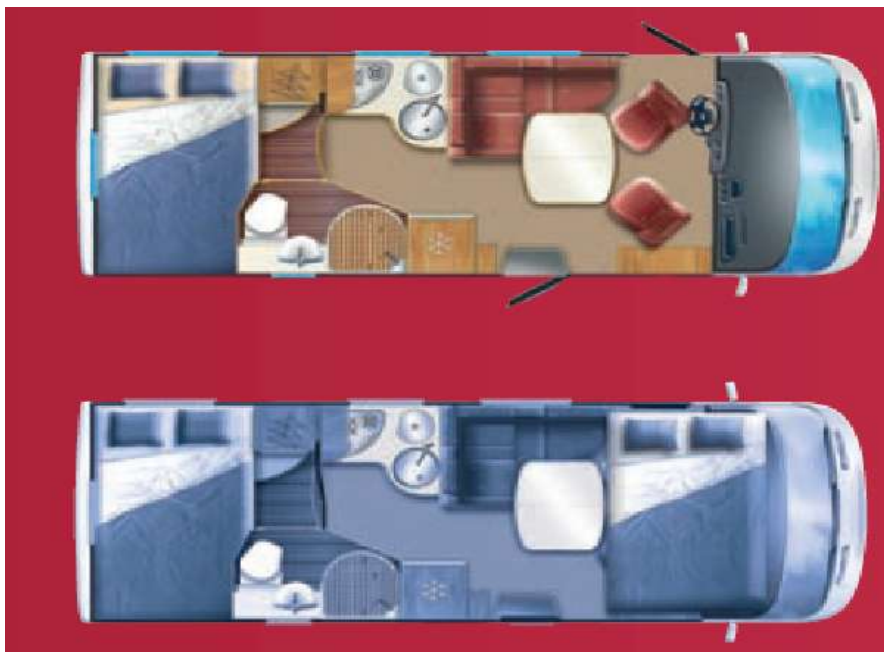
MARCA

Hay multitud de marcas en el mercado pero de todas ellas, por experiencia y vistos los desgastes que tienen autocaravanas de otras marcas, nosotros preferimos las del Grupo Hymer y las del Grupo Rapido. Si son de las matrices, esto es, Hymer y Rapido mejor. Si no, y son de alguna de sus marcas como Itineo, Dethleffs, Burstner, Niesmann & Bischoff o Laika tambien son una buena opcion, en ocasiones mas barata, pero con el respaldo de un grupo fuerte. Ademas por experiencia, uso que se les puede dar, posibilidad de venta si tenemos la necesidad, seguridad, etc, nosotros preferimos las autocaravanas integrales.

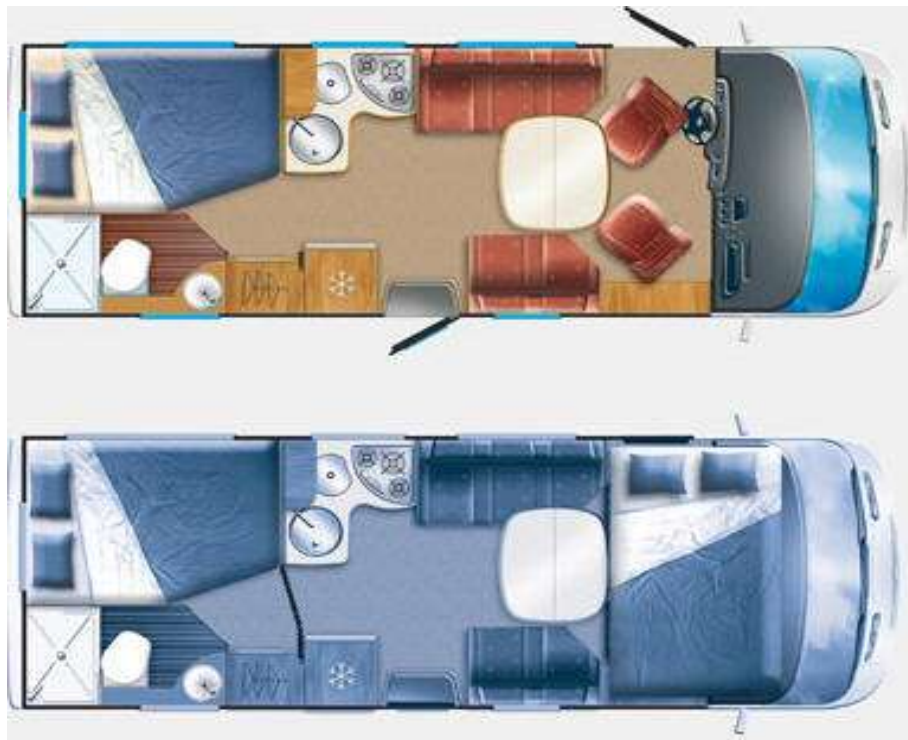
DISTRIBUCIONES

Como ya hemos dicho hay multitud de distribuciones. Centraremos aquí las distribuciones que mas nos gustan dentro de las autocaravanas integrales.

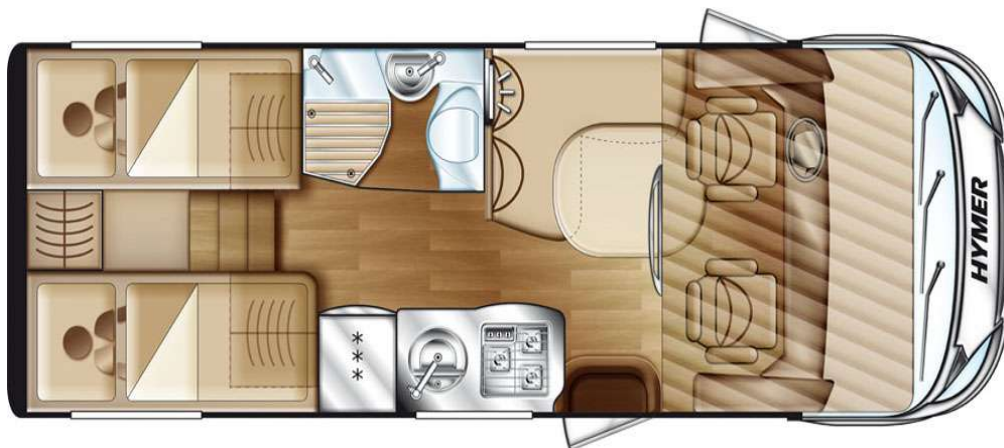
- Cama abatible delantera. Imprescindible para el mejor aprovechamiento del vehiculo.
- Cama trasera.Generalmente hay tres tipos de distribucion de cama trasera:
- Cama transversal.Va colocada perpendicular al eje de marcha del vehiculo.Si va elevada mejor, porque todo el espacio de elevacion es garaje trasero que tenemos debajo.Suelen llevar unos peldaños para subir.



-Cama francesa.Es una cama trasera de matrimonio colocada longitudinalmente y en paralelo lleva el baño.



-Camas gemelas. Pueden ir dos camas paralelas con pasillo en medio o ir elevadas con una separacion en medio que puede llenarse con un colchon para hacer una cama cercana al 200x200 cm.Si van elevadas llevaran garaje debajo.Tambien pueden ir en un lateral como dos literas, con el baño enfrente.



-Baño.Generalmente todas las autocaravanas integrales tienen baño + cabina de ducha o baño con cabina de ducha integrada. La mampara es importante porque será la que nos permita disfrutar de verdad del baño.Con ella abierta el baño es más amplio y con ella cerrada nos podremos duchar sin necesidad de mojar el resto de la estancia.

Hay que pensar que si queremos utilizar nuestra autocaravana durante todo el año deberemos elegir una distribución acorde con el uso que vayamos a darle.Recordar que no es lo mismo hacer vida de calle en verano que utilizar la autocaravana durante el invierno con 15 horas de noche.

EQUIPAMIENTOS

Consideraremos 3 tipos de equipamientos y tantas variables como usuarios. Nosotros mismos veremos con el tiempo nuestras necesidades.

Equipamiento de vehículo: Es el equipamiento que trae el vehículo de serie. Camas, Armarios, Mesa, Nevera, Baño, Arcones, Escalon electrico, 2ª Bateria, Calefaccion, Boiler, etc.

Equipamiento basico: Para nosotros un equipamiento basico, que no viene de serie con la autocaravana es: TV y Antena, Toldo, Placa solar, Portabicis, Conector electrico, Manguera, etc.

Equipamiento especial: Gancho remolque, Portamotos, Aire acondicionado (recordar que solo lo podremos usar con toma de 220v o con un generador), Generador, Baca, Camara vision trasera, 3ª Bateria, Chasis reforzado, etc.

USO PREVIO

Finalmente y si en vez de optar por una autocaravana nueva optamos por una de segunda mano deberemos de valorar especialmente el numero de propietarios que ha tenido y sobre todo que no haya sido de alquiler. Hay que entender que ,igual que en cualquier otro habitaculo reducido, al principi deberemos de hacernos a las medidas interiores de la autocaravana. Si esta ha sido de alquiler los desgastes que tendra, en la mayoría de ocasiones, seran demasiado elevados para que merezca la pena. Puede que nos cuenten la milonga de que el arrendador tiene un taller especializado que tiene los vehiculos en perfecto estado. Cuentos. Nuestra primera autocaravana la compramos a un profesional de Madrid experto en autocaravanas de alquiler. Ese cuento nos contaron y despues de aquello nos quedo claro que nunca mas comprariamos ni venderiamos una autocaravana de alquiler. Además, la rentabilidad de las empresas de alquiler se basa en comprar autocaravanas de bajo precio, alquilarlas durante unos pocos años y despues venderlas a precio de mercado. El alquilar vehiculos de baja gama hace que los desgastes sean mas acusados y es posible que si adquirimos una autocaravana de este tipo en cuatro dias nos la queramos quitar de encima como sea.

GARANTIA

En prevision de que algo no funciones como es debido sera importante disponer de una garantia en condiciones. Que el vendedor disponga de taller esta bien pero nos obligara a tener que acudir a su taller cada vez que haya un desperfecto. 3 Viajes hice yo a Madrid donde el vendedor al que le compre la primera y no segui bajando a que me arreglaran el resto por salud mental. Finalmente decidi arreglar yo las cosas pues desgraciadamente me tocaron los reyes de la chapuza... Por todo esto es mejor tener una poliza de garantia competente que nos permita arreglar en un taller cercano a nuestra casa sin problemas.